

www.motorgame.ru

MODEL 5309



REVOTM 3.3

OWNERS MANUAL
ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

TRAXXAS



ВВЕДЕНИЕ

- 3 - Перед началом.
- 4 - Инструменты, оборудование и детали.
- 5 - Устройство Вашего Revo.
- 7 - Быстрый старт.
- 8 - Проклейка шин и украшение Вашего Revo.
- 9 - Радиосистема Traxxas Tq-3.
- 10 - Схема соединений Revo.
- 11 - Терминология радиосистемы.
- 12 - Установка батарей передатчика.
- 13 - Зарядка батарей приемника.
- 14 - Установка антенны.
- 15 - Система управления Tq-3.
- 16 - Система управления Tq-3.
- 17 - Система управления Tq-3.
- 18 - Правила радиосистемы Tq-3.
- 19 - Использование радиосистемы Tq-3.
- 20 - Двигатель гоночного автомобиля Trx 3.3 (2.5).
- 21 - Устройство двигателя Trx 3.3 (2.5).
- 22 - Топливо.
- 23 - Обслуживание модели.
- 24 - Карбюратор.
- 26 - Электрическая система старта Ez-Start.
- 28 - Обкатка Вашей модели.
- 31 - Управление Вашим Revo.
- 32 - После использования.

Благодарим Вас за покупку Traxxas Revo. Мы уверены, что Вы приобрели самый лучший, наиболее технологически продвинутый, радиоуправляемый внедорожник. Revo с гордостью демонстрирует новую модель компании Traxxas своей максимальной производительностью. Особо усовершенствованная подвеска, ходовая часть и трансмиссия переносят производительность на высочайший уровень. Теперь, с увеличенным гоночным двигателем TRX 3.3 (2.5), Revo выходит за рамки возможной производительности. Мы разработали Revo так, чтобы Вы почувствовали всю силу и мощь, управляемость и реактивность, которая превосходит все, чем Вы раньше управляли.

Новый гоночный двигатель TRX 3.3 (2.5) является самым мощным двигателем своего класса, когда-либо существовавший для внедорожников. Улучшенная сборка и дизайн, а также тысячи часов тестирования, ставят этот двигатель в отдельный класс. Каждая составляющая этого двигателя, начиная от воздушного фильтра на карбюраторе и заканчивая новой системой выхлопа, были тщательно разработаны для обеспечения максимальной мощности и широчайшего диапазона оборотов двигателя.

Revo оснащен системой по контролю электронной трансмиссии OptiDrive. Улучшенная электроника уменьшает количество двигающихся частиц в трансмиссии, что уменьшает вес, обеспечивает мягкое зацепление и отличную производительность.

Компания Traxxas была первой, кто разработал стандарт запуска электрическим стартером, расположенным на транспортном средстве. EZ-Start превратилось в очень развитую и надежную систему, отличающуюся защитой от перегрева двигателя и встроенными диагностиками для наблюдения за состоянием свечи накаливания.

Мы знаем, что Вам не терпится опробовать Ваш Revo в действии, но очень важно, чтобы Вы потратили немного времени на прочтение инструкции по эксплуатации. Эта инструкция содержит все необходимые установки, советы по обкатке и способу эксплуатации. Все это даст Вам возможность открыть необыкновенную производительность и отличное качество сборки, которые были вложены в Revo инженерами. Даже если вы имеете опыт обращения с радиоуправляемыми механизмами, мы рекомендуем Вам прочесть данную инструкцию. Revo оснащен новыми технологиями в двигателе, подвеске и трансмиссии, с которыми Вам, возможно не приходилось встречаться. Обратите особое внимание на инструкции по обкатке, а также на информацию о топливе. Улучшенный дизайн гоночного двигателя TRX 3.3 (2.5) отличается особым способом обкатки, который был разработан для лучшей работы двигателя. Использование устаревших или традиционных способов обкатки может негативно сказаться на производительности двигателя и на его долговечности.

Мы еще раз благодарим Вас за предпочтение, отданное нашей компании. Мы искренне надеемся, что Вы останетесь довольны Вашей новой покупкой.

ПЕРЕД НАЧАЛОМ

• В данной инструкции Вам встретятся некоторые предупреждения и полезные советы. Советуем Вам прочитать их.

• Важное предупреждение о личной безопасности или о том, как не повредить Revo.

• Все инструкции и меры предосторожности, указанные в данной инструкции, должны быть четко соблюдены для безопасной работы с Вашим Revo.

• Не рекомендуется играть с Revo детям до 16 лет без присмотра взрослых.

Внимательно прочитайте и следуйте всем инструкциям, приведенным в этом и любом другом материале, во избежание повреждения Вашего Revo. Перед тем как начать использовать Ваш Revo, просмотрите инструкцию и изучите внедорожник. Если по какой-либо причине Вы решите, что Revo не подходит Вам, продавец не примет его назад, если Вы его уже используете.

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ.

- Revo очень быстрый! Он предназначен для людей с большим уровнем подготовки. Его мотор очень мощный и требует высоких навыков управления. Детям до 16 лет не рекомендуется играть с Revo без присмотра взрослых.
- Топливо для двигателя очень опасно и ядовито. Всегда следуйте всем инструкциям и мерам предосторожности, напечатанным на упаковке с топливом. Это топливо ядовито как для людей, так и для животных. Его попадание в организм может вызвать слепоту и даже смерть.
- Топливо для двигателя, когда оно находится в бутылочке для переливания, может показаться ребенку прохладным напитком. Всегда держите все топливо в местах недоступных для детей. Не ставьте канистры с топливом на землю, куда могут добраться дети, когда вы водите Revo.
- Данный вид топлива легко воспламеняется. Не допускайте курения, искр или огня рядом с ним.
- Двигатель, тормоза и выхлопная труба во время использования будут очень горячими. Не дотрагивайтесь до этих частей, особенно при замене топлива или остановке двигателя.
- Длительное использование двигателя в закрытых помещениях очень опасно. Избегайте вдыхания паров двигателя. Всегда заводите Ваш Revo на улице, на хорошо проветриваемой местности. Никогда не заводите двигатель дома.
- Не используйте Revo в темное время суток или тогда, когда Вы теряете Revo из вида.
- Не используйте Revo в толпе людей или густо заполненных территориях. Revo очень быстрый и может причинить вред тем, кто его не заметит. Держите детей на безопасном расстоянии от Revo.
- Поскольку Revo управляется с пульльта, могут возникнуть случайные помехи от других радиоприборов. Так как радио помехи могут вызвать потерю управления, всегда необходимо, чтобы была свободная территория вокруг Вашей модели для предотвращения столкновений.
- Двигатель на максимальных оборотах очень шумный. Если шум доставляет Вам неприятности, используйте средства защиты ушей.
- Не используйте вашу модель рано утром или поздно вечером, чтобы не доставлять беспокойства соседям.

ИНСТРУМЕНТЫ, ОБОРУДОВАНИЕ И ДЕТАЛИ

• Для более подробной информации о батарейках для радиосистемы обратитесь к [странице 12](#).

• Зарядное устройство, прилагаемое к Вашему Revo, обладает возможностью заряжать RX Power Pack (входит в комплект) и батарейки мощностью 7.2 В, необходимые для стартера EZ-Start (приобретаются отдельно). Для более подробной информации о зарядных устройствах обратитесь к [странице 26](#).

• Рекомендуемое оборудование:

Эти предметы не являются обязательными для управления Вашей моделью, но будут всегда полезны в любом радиоуправляемом инструментарии.

- Очки безопасности;
- Цианокрилатный клей для шин;
- Плоскогубцы с удлиненными губками и режущими кромками.

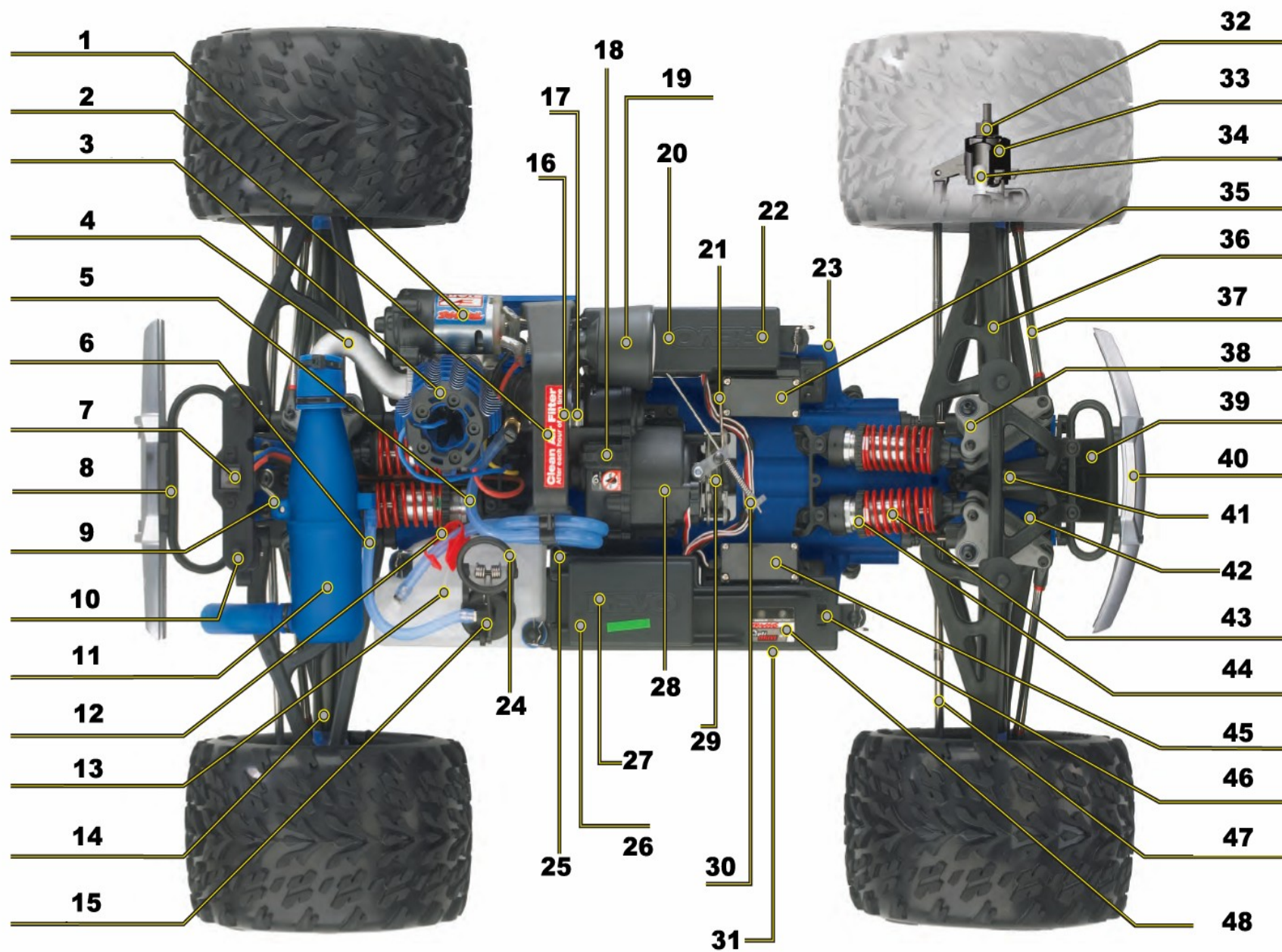
Revo имеет в комплекте набор инструментов. Вам также необходимо заказать еще и некоторые другие предметы для работы с Revo.

ОБОРУДОВАНИЕ И ДЕТАЛИ, ПРИЛАГАЕМЫЕ В КОМПЛЕКТЕ:

- Гаечный ключ;
- 8-мм гаечный ключ;
- 5-мм гаечный ключ;
- Многофункциональный ключ;
- 4-сторонний ключ;
- Свечной ключ;
- 1.5 мм L-образный ключ;
- 2 мм T-образный ключ;
- 2.5 мм L-образный ключ;
- 2.5 мм T-образный ключ;
- Балансир для долгой поездки и набор пружин;
- Зарядное устройство TRX;
- Адаптер для зарядного устройства TRX;
- Переходник для зарядки батарей 7.2В;
- Комплект батарей для установки в модель;
- Масло для воздушного фильтра и залитый маслом фильтр;
- Комплект для тюнинга.

НЕОБХОДИМЫЕ ДЕТАЛИ И ОБОРУДОВАНИЕ:

- Топливо;
- 8 AA батарей;
- NiCad или NiMH комплект батарей на 7.2В;
- Бутылочка для заправки топлива;
- Антикоррозийное масло;
- Резец;
- Маленькая отвертка с плоским лезвием;
- Фирменная отвертка Philips.



REVO 3.3

Страница 5



MotorGame.RU

8(495)772-87-61

УСТРОЙСТВО ВАШЕГО REVO

- | | |
|--|---|
| 1 - Стартер; | 25 - Место крепежа антенны; |
| 2 - Валовое колесо; | 26 - 5-батарейный блок питания; |
| 3 - Гоночный двигатель TRX 3.3 (2.5) ; | 27 - Приемник; |
| 4 - Выпускной коллектор; | 28 - Трансмиссия; |
| 5 - Топливопровод; | 29 - Дисковые тормоза; |
| 6 - Нагнетательный трубопровод; | 30 - Механизм регулирования тормоза; |
| 7 - Место установки стартера; | 31 - Гнездо для штекера зарядного устройства; |
| 8 - Место крепежа бампера; | 32 - 6-угольная ступица; |
| 9 - Трубная подвеска; | 33 - Подшипник; |
| 10 - Место крепления кузова; | 34 - Болт с шарообразной головкой; |
| 11 - Выхлопная труба; | 35 - Сервопривод рулевого управления; |
| 12 - Клемма выключения двигателя; | 36 - Рычаг подвески; |
| 13 - Бензобак; | 37 - Шток толкателя; |
| 14 - Карданный вал (полуось) ; | 38 - Балансир; |
| 15 - Колпачок для топливного бака; | 39 - Трелевочный щит; |
| 16 - Прямозубое цилиндрическое зубчатое колесо; | 40 - Бампер; |
| 17 - Тормозной зажим; | 41 - Дифференциал (под шасси) ; |
| 18 - Заглушка для 2-скоростных моделей; | 42 - Переборка (под шасси) ; |
| 19 - Воздушный фильтр; | 43 - Масляный амортизатор; |
| 20 - Двигатель управления дроссельной/тормозной заслонкой; | 44 - Натяжной болт; |
| 21 - Рычаг; | 45 - Серво привод рулевого управления; |
| 22 - Серво привод направления движения; | 46 - Включатель/выключатель; |
| 23 - Шасси; | 47 - Винтовая стяжка; |
| 24 - Держатель колпачка для топливного бака; | 48 - Модуль OptiDrive Electronic. |

БЫСТРЫЙ СТАРТ

- Быстрое ознакомление не заменит полную инструкцию. Пожалуйста, прочитайте полную инструкцию по использованию Вашего Revo.

- Прилагаемый в комплекте зарядник TRX может заряжать как батарейки RX приемника, так и 7.2 Вольт батарейки для EZ стартера.

Следующая информация дает общее представление о процессах подготовки Вашего Revo, начиная с открытия коробки и заканчивая обкаткой. Просмотрите страницы, отнесенные к каждому этапу.

1. Прочитайте инструкцию по безопасности – стр.3;

Для Вашей безопасности необходимо знать, что неправильное использование может привести к увечьям.

2. Зарядите батарею стартера EZ-start – стр.26;

Для работы необходимо полностью зарядить стартер 7.2 В.

3. Зарядите внутренний аккумулятор RX – стр.13;

5-батареечный блок питания уже вставлен в модель. Поместите прилагаемый зарядник в гнездо на модели.

4. Вставьте антенну – стр.14;

5. Обклейте и установите кузов – стр.8;

Во время обкатки необходимо использовать кузов, поэтому лучше нанести на него наклейки перед прикреплением.

6. Вставьте батарейки в передатчик – стр.12;

Для данной модели необходимо 8 АА щелочных батареек.

7. Вставьте батарейки в стартер – стр.27;

Вставьте и соедините заряженный аккумулятор 7.2 В в контроллер EZ-Start.

8. Включите радио систему – стр.15;

9. Проверьте работу сервопривода – стр.15;

10. Протестируйте радио систему – стр.17;

Убедитесь в правильной работе Вашей радио системы на расстоянии и в том, что нет помех извне.

11. Заполните бензобак – стр.23;

12. Соедините стартер с моделью – стр.27;

13. Заведите мотор – стр.28;

Прочитайте о правильном способе заводки мотора.

14. Обкатка мотора – стр.28;

Точно следуйте инструкциям по обкатке мотора для обеспечения наибольшей производительности и долговечности.

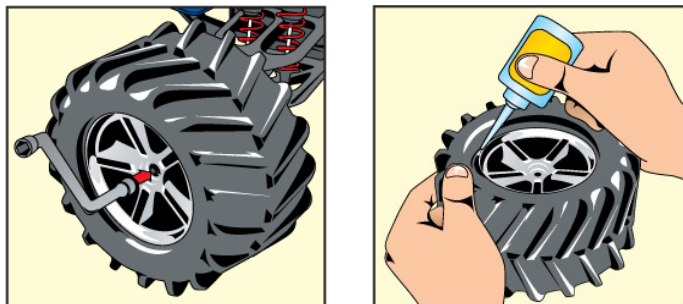
15. Уход за Вашей моделью – стр.31.

ПРОКЛЕЙКА ШИН И УКРАШЕНИЕ ВАШЕГО REVO

- Всегда носите очки безопасности для предотвращения попадания клея в глаза.
- Лишний клей можно удалить жидкостью для снятия лака с ацетоном.
- Для лучшей проклейки прочистите борта и желоба колес денатурированным алкоголем перед использованием клея. Таким способом Вы удаляете все мелкие частицы из шин и колес, обеспечивая лучшую склейку.

ПРОКЛЕЙКА ШИН.

Фабричные шины Вашего Revo уже приклеены к ободам. Шины должны быть приклеены к ободам для предотвращения вращения этих ободов внутри шин. Инструкции, приведенные ниже, указывают как следует проклеивать шины при их замене. Вы можете проклеить шины, не снимая их с модели. Для ясности, эти инструкции сообщают о том, как надо проклеивать шины, уже снятые с модели.

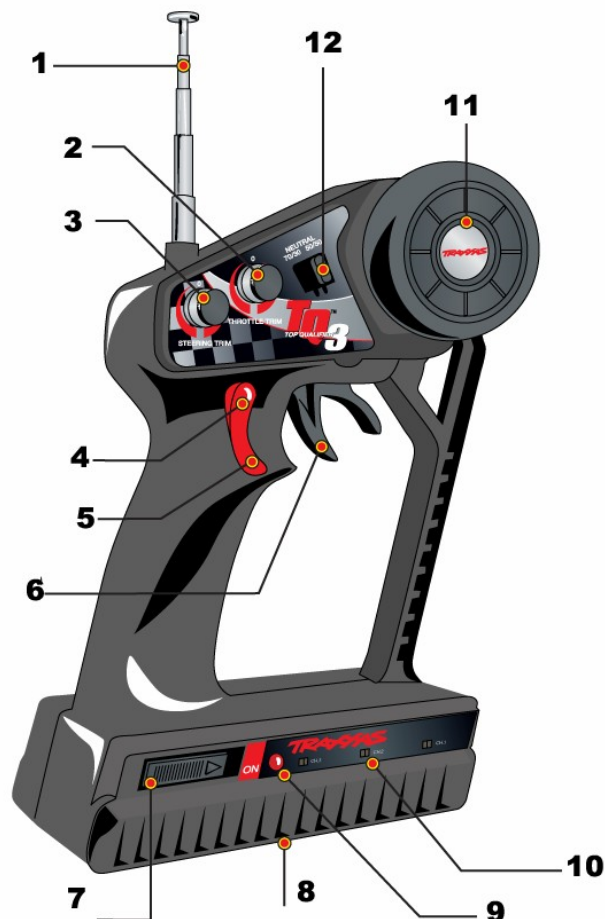


1. Снимите колесо с Revo, используя большой (8мм) конец свечного ключа.
2. С помощью большого пальца отодвиньте шину в сторону от обода. Капните несколько капель клея в образовавшееся пространство и поместите шину на место. Капиллярное движение распространит клей по всей длине борта шины.
3. Повторите шаг 2 в 4 или 5 точках на ободе, пока шина не будет приклеена полностью. Переверните обод и повторите операцию. Прodelайте то же самое на остальных 3 колесах.
4. Установите колеса в модель.

УКРАШЕНИЕ МОДЕЛИ.

Основные наклейки уже были приклеены на Вашу модель. Дополнительные наклейки, прилагаемые в наборе, уже прорезаны для более удобного использования. С помощью специального ножа подхватите край наклейки и снимите ее с основного листа. Выберите место для наклейки, приложите ее на кузов и надавите на него. Плотнo приложите наклейку к кузову и прогладьте ее пальцем, чтобы убрать пузырьки воздуха. Взгляните на коробку модели с типичными местами для наклеек.

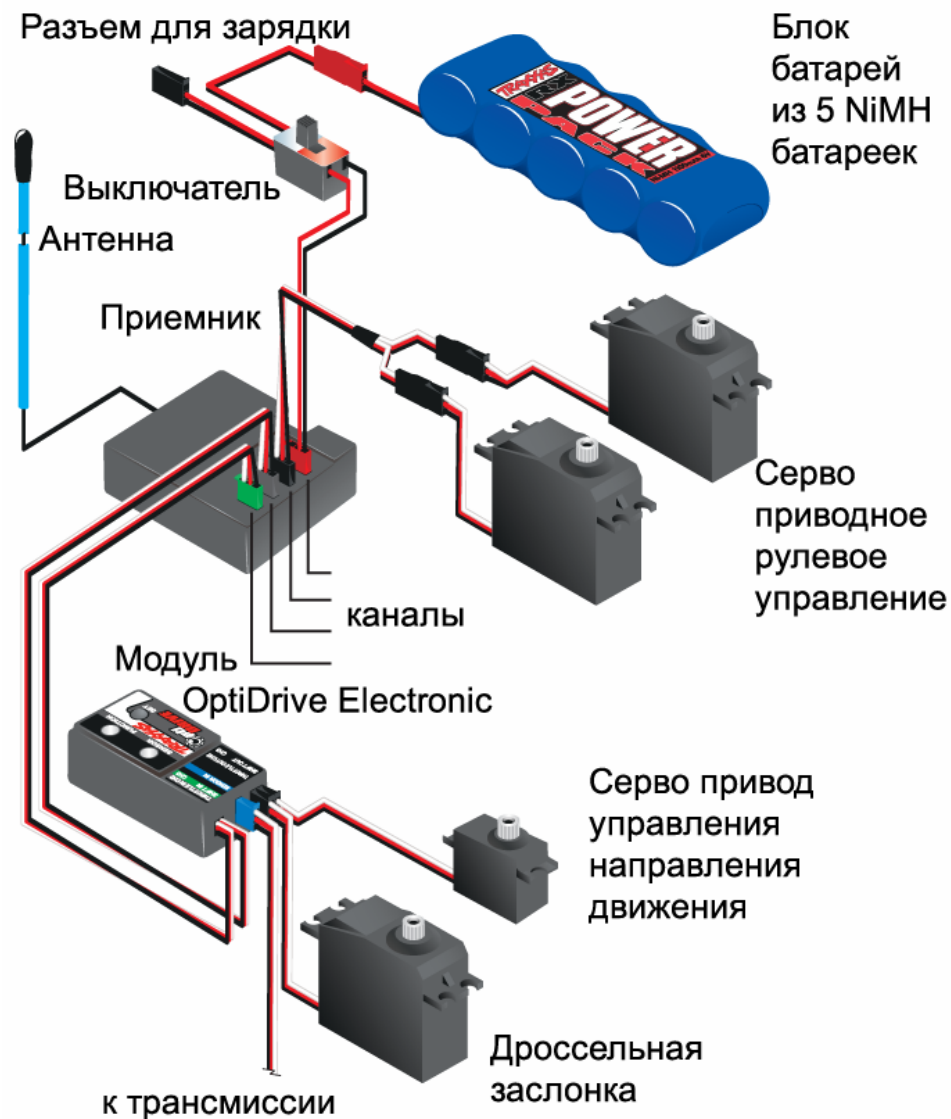
РАДИО СИСТЕМА TRAXXAS TQ-3



Ваш Revo оснащен радио системой TQ-3. Эта система обеспечивает контроль более чем на 500м и контролирует до 3 сервомоторов. Revo оснащен двумя вращающимися сервоприводами, соединенными “Y”-образным штепселем. TQ-3 работает совместно с модулем OptiDrive Electronic и отслеживает и контролирует входящие и исходящие сигналы для сервоприводов. Мониторы OptiDrive измеряют электрическое напряжение зарядного блока, находящегося на самой модели. Если загорается красная лампочка, это означает, что заряд батареи очень мал.

- 1 – Антенна;
- 2 – Точная настройка заслонки;
- 3 – Настройка рулевого управления;
- 4 – Кнопка назад;
- 5 – Кнопка вперед;
- 6 – Управление заслонкой;
- 7 – Включение передатчика;
- 8 – Отсек для батарей;
- 9 – Индикатор мощности;
- 10 – Переключатель реверса серво приводов;
- 11 – Колесо рулевого управления;
- 12 – Регулировка чувствительности заслонки.

СХЕМА СОЕДИНЕНИЙ REVO



ТЕРМИНОЛОГИЯ РАДИО СИСТЕМЫ

• Изучите термины, относящиеся к гоночному двигателю TRX 3.3 (2.5) на стр.21.

Пожалуйста, обратите Ваше внимание на следующие термины, которые будут использоваться в данном руководстве по эксплуатации.

Блок батарей – дополнительное название блока RX или перезаряжаемого блока приемника. Блок RX состоит из 5 перезаряжаемых NiMH батарей и используется в месте для 4 AA батарей в модели.

Канал – 27 MHz полоса частот разделена на 6 каналов таким образом, что сразу 6 моделей могут использоваться одновременно. Каждый канал обозначен своим цветом и номером, как показано ниже.

Проверьте Вашу частоту – обычная устная проверка, дабы убедиться, что никто другой не использует тот же самый канал. Всегда проверяйте Вашу частоту, называя номер Вашего канала перед началом действия. Подождите или отойдите в другое место, если Ваш канал уже используется.

Кристалл – съемный прибор, определяющий на каком канале будет работать радио система. Для каждого канала существует 2 кристалла, один для приемника и один для передатчика. Из этих 2 кристаллов тот, что отмечен "RX", должен быть вставлен в приемник.

Частотная полоса – радио частота используется передатчиком для посылания сигналов Вашему Revo. Все модели компании Traxxas работают на частоте 27 MHz.

Нейтральная позиция – позиция, при которой все сервоприводы находятся в нейтральном положении и ожидают команд от передатчика.

Модуль Optidrive – электронный контроллер на модели, который контролирует скорость транспортного средства и позицию заслонки с целью контролировать действие сервопривода управления движением. Также включает индикатор низкого заряда батарей для блока, находящегося на модели

Приемник – радио-элемент внутри Вашего Revo, который принимает сигналы от передатчика и передает их на сервоприводы.

Сервоприводы – маленькие моторчики внутри Вашей модели, которые управляют дроссельными и рулевыми механизмами.

3-канальная радиосистема - TQ-3 радиосистема, состоящая из приемника, передатчика и сервоприводов. Система использует 3 канала: одну для управления дросселями, вторую для управления движением и третью для рулевого управления.

Передатчик – ручной радиоприбор, который посылает сигналы действия дросселям и рулевому управлению Вашего Revo.

УСТАНОВКА БАТАРЕЙ ПЕРЕДАТЧИКА

- Используйте правильные батареи. Ваш передатчик работает на AA батарейках. Используйте новые щелочные или перезаряжаемые батарейки, такие как NiCad или NiMH. Убедитесь, что перезаряжаемые батарейки полностью заряжены в соответствии с инструкцией производителя.

- Если Вы используете перезаряжаемые батарейки в Вашем передатчике, Вам необходимо знать, что когда они теряют свой заряд, они теряют мощность гораздо быстрее, чем обычные щелочные батарейки.

- **Внимание:** прекратите использование Вашей модели при первом сигнале о низком заряде батарей (мигающая красная лампочка), во избежание потери контроля.

- Если индикатор мощности не горит красным, проверьте полярность батарей. Проверьте уровень заряда перезаряжаемых батарей.

Ваш TQ-3 передатчик работает на 8 AA батареях. Батарейный отсек расположен в основании передатчика.



1. Снимите крышку батарейного отсека, нажав на кнопку и двинув крышку вверх.
2. Вставьте батареи соответственно полярности как показано на батарейном отсеке.
3. Вставьте заслонку батарейного отсека и закройте до щелчка.
4. Включите передатчик, и проверьте горит ли красная лампочка.



Если индикатор мощности мигает - значит, батареи слабые, разряжены или, возможно, неверно вставлены. Замените их новыми батареями. Индикатор мощности не показывает уровень заряда батарей.

ЗАРЯДКА БАТАРЕЙ ПРИЕМНИКА

• Чтобы не потерять контроль управления, необходимо прекратить работу, как только появился сигнал слабого заряда батарей приемника. OptiDrive оснащен индикатором низкого уровня заряда батарей. Когда уровень заряда опускается ниже 4.3 Вольт, индикатор загорается красным цветом. Если уровень заряда батарей держится ниже 4.3 Вольт более 2 секунд, то все дроссельные сигналы и сигналы движения игнорируются и срабатывают тормоза на 25%.

• Рулевое управление остается возможным и лампочка индикатора продолжает гореть красным. Такой безопасный режим будет сохраняться до тех пор, пока уровень заряда батарей не повысится до 4.3 Вольт.

• Каждый раз, когда загорается красная лампочка, это сигнал к тому, что пора зарядить батареи. Не пытайтесь использовать Вашу модель, если батареи приемника слабо заряжены.

Для зарядки Вашей радио системы на модели, Revo оснащен комплектом батарей, состоящий из 5 маленьких батареек. Этот комплект батарей должен быть полностью заряжен перед использованием модели. В комплекте прилагается зарядник для батарей. Зарядник отключается автоматически, как только батареи полностью зарядятся. Для зарядки этих батарей у Revo есть отдельный вход на модели, так что Вам не придется доставать их.

1. Зарядник может работать как от постоянного, так и от переменного тока. Для зарядки от переменного тока прилагается источник питания. Вставьте его в зарядник.
2. Вставьте источник питания переменного тока в розетку. На заряднике должна гореть зеленая лампочка.
3. Вставьте провод от зарядника в разъем на модели (рядом с правой передней стороной).
4. Зеленая лампочка должна начать мигать, сообщая, что началась быстрая зарядка.
5. Когда лампочка перестанет мигать и будет гореть зеленым постоянно, значит батареи зарядились и готовы к использованию.

После того, как закончилась быстрая зарядка, начинается долгая зарядка. Она будет длиться, пока не достанут батареи. Зарядник автоматически остановиться после 90 минут быстрой зарядки. Когда зарядник не используется, намотайте его провод на специальный держатель. Также имеется возможность зарядки от прикуривателя в машине. **ВНИМАНИЕ! Никогда не заряжайте батареи во время вождения машины. Никогда не оставляйте батареи в машине без присмотра.**

УХОД ЗА БАТАРЕЯМИ.

Для лучшей работоспособности батарей следует соблюдать некоторые условия:

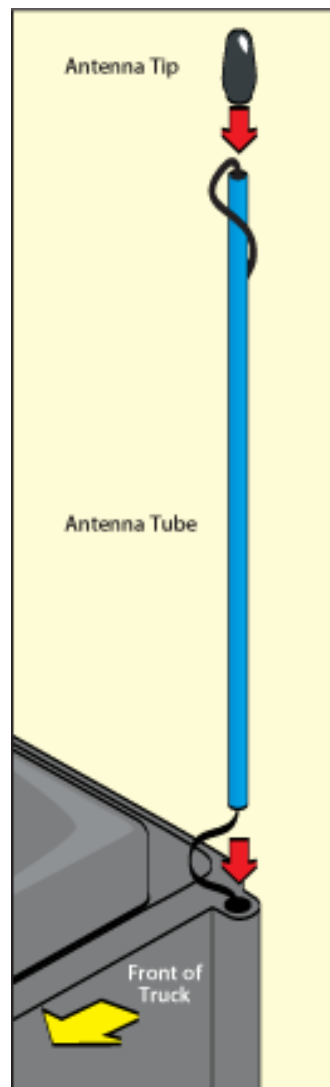
- Используйте только проверенные зарядники для NiMH комплектов батарей.
- Не допускайте короткого замыкания. Это может вызвать возгорание и повреждение батарей.
- Не сжигайте и не прокалывайте батареи. Из них могут вытечь токсичные вещества. При попадании на кожу или глаза промойте большим количеством воды.
- Храните батареи в темном сухом месте вдали от тепла и прямых солнечных лучей.
- Не разряжайте батареи до конца. Вы можете испортить их.

После соединения полностью разряженных батарей может пройти несколько секунд, прежде чем начнется зарядка.

УСТАНОВКА АНТЕННЫ

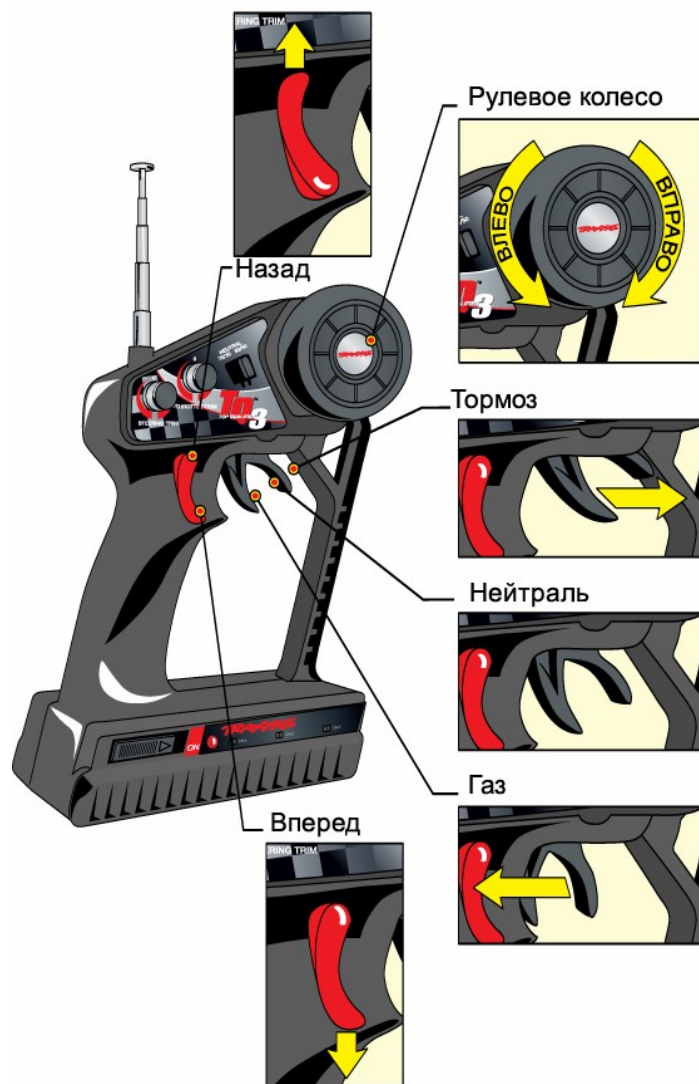
Описание зарядника

- Входное напряжение – 10.6/16 Вольт (мин/макс)
Сила тока при быстрой зарядке – 750/1000 мА (мин/макс).
- Сила тока при медленной зарядке – 22/55 мА (мин/макс).
- Дельта Пик – 10 mV
Максимальное время зарядки – 90 мин.
- Распылите небольшое количество средства для очистки стекол на антенну. Это поможет легче ее протолкнуть через специальное отверстие.
- Не укорачивайте длину антенны. Ее длина специально подобрана относительно частоте. При укорачивании может значительно сократиться радиус действия радио системы.
- Не складывайте антенну, начиная от вершины. Складывайте ее снизу по частям, во избежание поломки.



1. Найдите черный антенный провод, который уходит в покрытие приемника. Оно расположено над шасси, рядом с передом машины.
2. Потяните за антенный провод и затем вставьте его в тело антенны.
3. Вставьте конец тела антенны на стороне радио.
4. Поместите кончик антенны на конец тела антенны, чтобы защитить провод.
5. На передатчике всегда держите антенну полностью распрямленной и направленной вверх.

СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ TQ-3



РЕГУЛИРОВКА РАДИО СИСТЕМЫ TQ-3.

Помимо электронного контроля рулевого управления и управления движением, в Вашу радио систему входит нейтральная регулировка, а также сервопривод заднего управления.

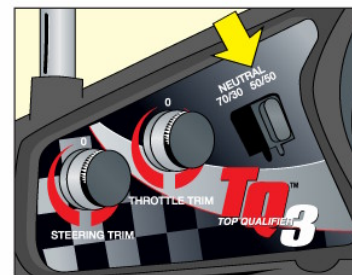
НАСТРОЙКА НЕЙТРАЛЬНОГО УПРАВЛЕНИЯ ДВИЖЕНИЕМ.

Настройка нейтрального управления движением расположена на передней части передатчика и контролирует движение вперед-назад. Возможны 2 положения:

- 50/50 – равные доли газа и тормоза;
- 70/30 – 70% доля газа и 30% доля тормоза.

ЭЛЕКТРОННЫЙ ДРОССЕЛЬНЫЙ РЕГУЛЯТОР.

Он расположен на передней части передатчика и настраивает нейтральную позицию дроссельного сервопривода, когда сервопривод находится в покое. Это управление было заранее установлено для Вас изготовителем.



ЭЛЕКТРОННОЕ РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ.

Расположено на передней части передатчика и настраивает нейтральную позицию рулевого сервопривода, когда сервопривод находится в покое.

СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ TQ-3

ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛИ СЕРВОПРИВОДА ЗАДНЕГО ХОДА.

Расположены на передней части передатчика, рядом с включателем/выключателем. Передвинув переключатель, Вы вызовете обратный ход управляемой модели. Каждый переключатель сообщается с каналом, как показано ниже. Например, если Вы поворачиваете рулевой переключатель направо, а передние колеса поворачивают влево, Вам следует подвинуть переключатель 1 в правильное положение. По умолчанию заданные настройки показаны ниже:



ПРОГРАММИРОВАНИЕ OPTIDRIVE.

OptiDrive наблюдает за скоростью транспортного средства и контролирует движения вперед и назад. Электронный контроль за движением, в отличие от механического, уменьшает количество деталей в трансмиссии. Она весит меньше, внутри меньше вращающихся частей для достижения большей скорости.

OptiDrive модуль не допускает изменения направления трансмиссии во время движения машины. Модель должна быть полностью остановлена перед изменением движения. Данный модуль был установлен в модель изготовителем. Если настройки дроссельного регулятора передатчика были изменены, модуль необходимо перепрограммировать.



СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ TQ-3

1. Мотор должен быть выключен. Радио система должна быть включена.

2. Установите передатчик TQ-3 на базовые установки:

- Установите нейтральную заслонку в положение 50/50;
- Установите дроссельный регулятор в центральное положение «0»;
- Установите 2 канал переключателя сервопривода заднего хода в правое положение;
- Установите 3 канал переключателя сервопривода заднего управления в правое положение;
- Не меняйте положения переключателей сервопривода заднего хода после программирования OptiDrive.

3. Установив дроссели в нейтральную позицию, нажмите и удерживайте кнопку SET, пока зеленая лампочка не загорится дважды, и потом отпустите кнопку. Сейчас вы в режиме программирования.

4. Потяните дроссельную заслонку передатчика в максимальную позицию. Держите ее в таком состоянии, пока трижды не мигнет зеленая лампочка.

5. Отпустите дроссельную заслонку, чтобы она вернулась на нейтральную позицию. Зеленая лампочка будет гореть постоянно, показывая, что сервопривод движения в порядке и программирование завершено. Контроллер отныне запрограммирован и готов к использованию!

- Если настройки передатчика изменены, необходимо повторить процедуру программирования снова;
- Если кнопка SET будет отжата прежде, чем трижды мигнет зеленая лампочка в пункте 3, OptiDrive вернется к обычной настройке;
- Если у Вас возникнут проблемы во время программирования, выключите и включите приемник снова и повторите программирование.



ПРАВИЛА РАДИОСИСТЕМЫ TQ-3

- Каждый раз, когда Вы хотите использовать Вашу модель, Вам необходимо проверить частоту, чтобы убедиться, что никто не использует ее кроме Вас.

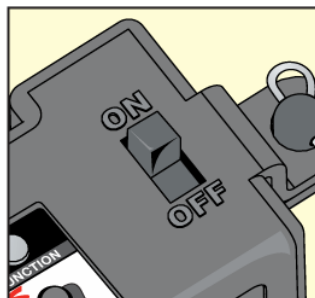
Существуют 6 возможных каналов, пронумерованных с 1 по 6. Каждый обозначен цветом. Посмотрите на кристалл, вставленный сзади вашего передатчика, чтобы определить какой канал Ваш.

- Всегда включайте Ваш передатчик в положение "On" перед началом и в положение "Off" в конце.
- Всегда держите передатчик и приемник включенными перед тем, как заводить мотор. Никогда не отключайте радиосистему, если мотор еще включен.
- Всегда используйте новые или полностью заряженные батарейки для передатчика и убедитесь, что батареи в модели тоже заряжены.



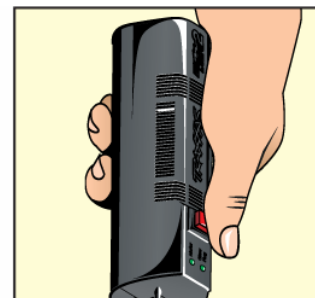
1

В первую очередь
включите передатчик



2

Всегда включайте
приемник вторым.



3

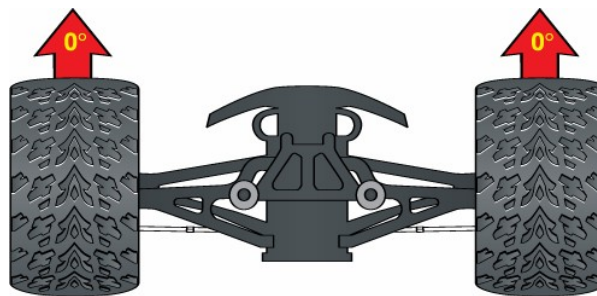
Запустите двигатель

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ РАДИОСИСТЕМЫ TQ-3

- Не используйте дроссельную заслонку для настройки холостого хода мотора, когда он включен.
- Не пытайтесь использовать Вашу модель, если имеются неисправности в радиосистеме.

Данная радиосистема была настроена производителем. Настройка должна быть проверена перед использованием модели:

- Полностью вытяните тело антенны на передатчике и включите его. Красный индикатор должен гореть непрерывно.
- Включите приемник на модели. Индикатор должен гореть зеленым. Красная мигающая лампочка символизирует о низком заряде батарей.
- Расположите модель так, чтобы передние колеса не находились на земле.
- Поверните рулевое управление вперед и назад и проверьте скорость реакции сервопривода. Если рулевой механизм работает медленно, проверьте уровень заряда батарей приемника.
- Глядя на модель снизу передние колеса должны смотреть точно прямо. Если они направлены в сторону, поверните рулевым управлением до тех пор, пока они не встанут прямо.



- Проверьте работу дроссельной заслонки. Когда она оттянута, карбюратор должен открыться. Когда заслонка натянута вперед, блокируются тормоза.
- Проверьте работу кнопки движения на передатчике, а также быстрое действие сервопривода управления движением.
- Когда сделаны настройки, выключите приемник, а затем передатчик.

ТЕСТИРОВАНИЕ ДАЛЬНОСТИ ПЕРЕДАЧИ РАДИО СИСТЕМЫ.

Перед каждым использованием модели, Вам необходимо тестировать дальность передачи сигнала радио системы.

- Включите радио систему и проверьте ее работу, как было указано выше.
- Убедитесь, что антенна на передатчике полностью вытянута и потом отойдите от модели на желаемое расстояние.

Еще раз проверьте управление на передатчике, убедитесь, что оно правильно работает.

ДВИГАТЕЛЬ ГОНОЧНОГО АВТОМОБИЛЯ TRX 3.3 (2.5)

- Компания Траххас крайне не рекомендует что-либо переделывать в двигателе. Все инородные детали могут резко понизить работоспособность двигателя гоночного автомобиля TRX 3.3 (2.5).
- Данный двигатель не нуждается в каких-либо доделках. Он уже является самым мощным двигателем в своем классе.

ВВЕДЕНИЕ.

Двигатель гоночного автомобиля TRX 3.3 (2.5) является следующим поколением нитро-двигателей. Каждая его составляющая, начиная от воздушного фильтра и заканчивая выхлопной трубой, были специально разработаны для наилучшей совместной работы с другими деталями. Данный двигатель разработан так, чтобы одинаково хорошо работать как в холодное время, так и летом в любых погодных условиях.

Для того, чтобы Ваш двигатель прослужил как можно дольше и с максимальной работоспособностью, необходимо каждый раз после его использования выполнять определенные требования по эксплуатации.

ОБКАТКА.

Очень важно, чтобы Вы следовали всем инструкциям по обкатке двигателя как можно ближе к описанию, для достижения максимальной работоспособности и долговечности. Обкатка двигателя может занять от 1 до 2 часов. Старый способ обкатки, такой как холостая работа двигателя, исстрачивая несколько баков бензина, или просто использование двигателя с бензином высокого процента на первых 4 бензобаках, не приведут к хорошим результатам. Следуйте инструкциям, приведенным ниже.

УХОД ЗА ВОЗДУШНЫМ ФИЛЬТРОМ.

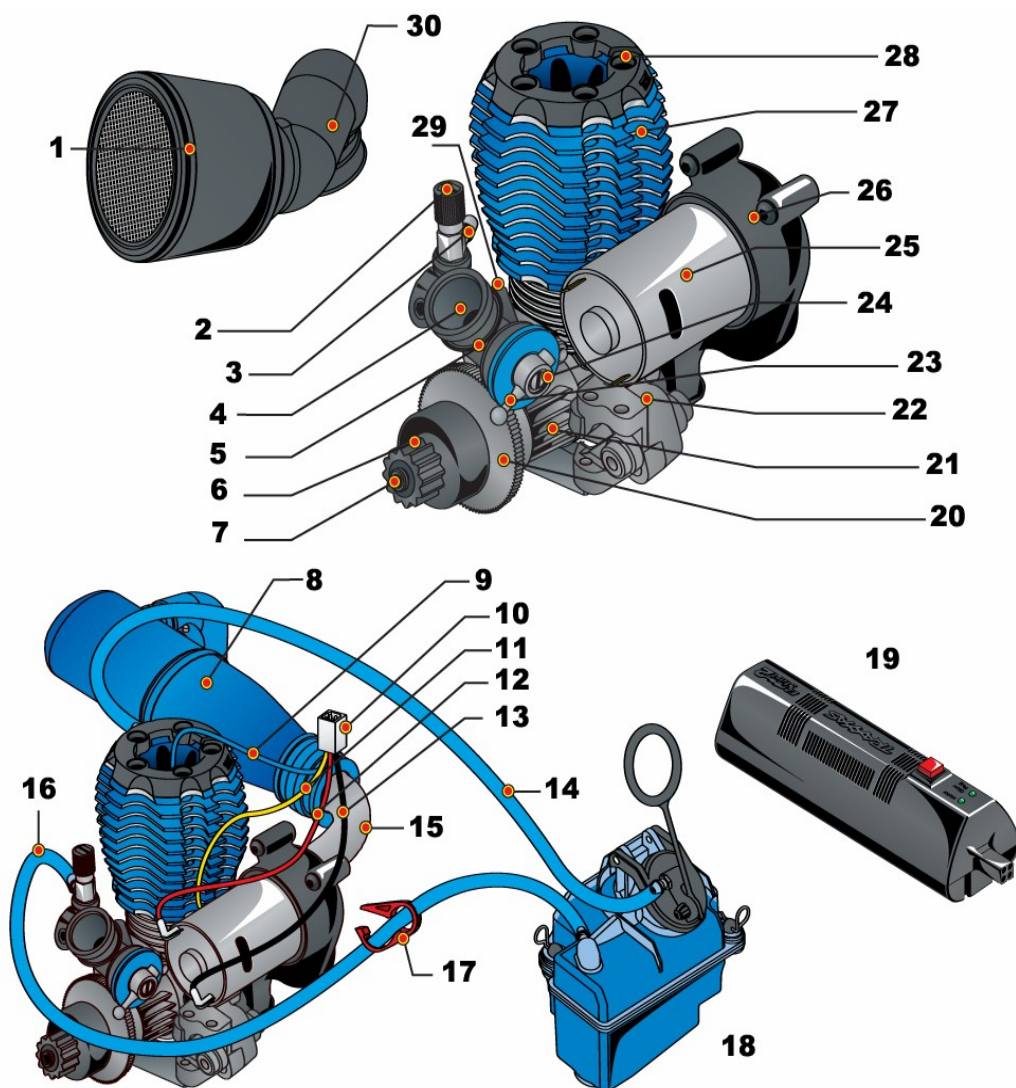
Чистый воздушный фильтр просто необходим для долгой жизнедеятельности Вашего двигателя. Из-за высокой работоспособности двигателя создается огромный вакуум, который способствует движению больших воздушных масс через двигатель. Грязь является самым злейшим врагом для него. Прочищайте воздушный фильтр каждый раз после использования Вашей модели, для предотвращения попадания грязи в двигатель. В комплекте прилагается дополнительный воздушный фильтр.

УХОД ЗА МОДЕЛЬЮ ПОСЛЕ ЕЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ.

Выполняйте уход за Вашей моделью каждый раз после использования для предотвращения коррозии двигателя. Несколько минут потраченных на уход за Вашей моделью, позволят Вам насаждаться ей очень долго.



УСТРОЙСТВО ДВИГАТЕЛЯ TRX 3.3 (2.5)



- 1 - Основание воздушного фильтра;
- 2 - Регулятор подачи топлива при максимально открытой заслонке;
- 3 - Отверстие для подачи топлива;
- 4 - Отверстие для подачи воздуха;
- 5 - Карбюратор;
- 6 - Выходной вал шестерни;
- 7 - Коленчатый вал;
- 8 - Глушитель;
- 9 - Свечной провод;
- 10 - Отверстие для стартера;
- 11 - Провод заземления;
- 12 - Плюсовой провод;
- 13 - Минусовой провод;
- 14 - Нагнетательный трубопровод;
- 15 - Выхлопная труба;
- 16 - Топливопровод;
- 17 - Прищепка для закрытия подачи топлива;
- 18 - Бензобак;
- 19 - Устройство EZ- Start;
- 20 - Маховое колесо;
- 21 - Картер;
- 22 - Основание двигателя;
- 23 - Рычаг заслонки;
- 24 - Регулятор подачи топлива на низких оборотах;
- 25 - Стартер;
- 26 - Крышка стартера;
- 27 - Головка цилиндра;
- 28 - Защита головки двигателя;
- 29 - Регулятор холостого хода;
- 30 - Основание воздушного фильтра.

ТОПЛИВО

• Внимание!

Топливо ядовито для людей и животных. При попадании топлива в организм может возникнуть слепота и смерть. Обращайтесь с ним аккуратно. Держите в месте недоступном для детей. Во время вождения не оставляйте бутылку без присмотра, где могут быть дети.

Очень важно использовать правильное топливо для двигателя для максимальной работоспособности и долговечности. Топливо **Cool Power** было специально для этого разработано и Вы можете полностью на него рассчитывать.

Cool Power 10% и 25% это топливо, которое подходит для двигателей компании Traxxas. Его можно приобрести в местах продаж моделей. Все компоненты топлива были тщательно отобраны из лучших материалов.

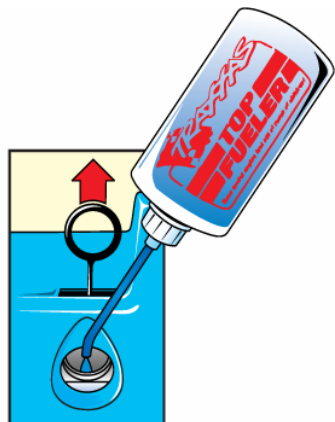
Вы можете использовать 10% и 25% топливо. Старайтесь всегда использовать топливо одного процентного содержания.

В чем разница между 10% и 25% топливом? При использовании 25% топлива мощность больше и работоспособность больше, а износ двигателя такой же, поскольку и в том, и в другом топливе используется одинаковое количество смазочных материалов.

ХРАНЕНИЕ ТОПЛИВА.

- Следуйте всем инструкциям и указаниям по хранению топлива.
- Храните топливо всегда плотно закрытым. Некоторые его компоненты могут быстро испариться и изменить состав топлива.
- Не смешивайте старое и новое топливо. Никогда не смешивайте топливо разных производителей.
- Храните топливо в прохладном темном месте, не допускайте попадания прямых солнечных лучей.

ОБСЛУЖИВАНИЕ МОДЕЛИ



ЗАПОЛНЕНИЕ БЕНЗОБАКА.

Используйте заправочную бутылку для заливки топлива в бак. Для заполнения бутылки выдавите из нее воздух, вставьте кончик трубки в канистру с топливом и оно само зальется. Для заливки топлива в модель, отодвиньте клапан бензобака, вставьте конец трубки и нажмите на бутылку.

ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР

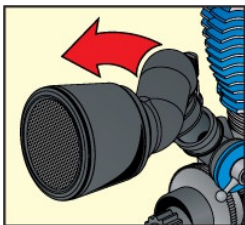
Воздушный фильтр был специально разработан для максимальной долговечности двигателя. Используйте только идущий в комплекте фильтр.

Устройство фильтра состоит из 3 частей:

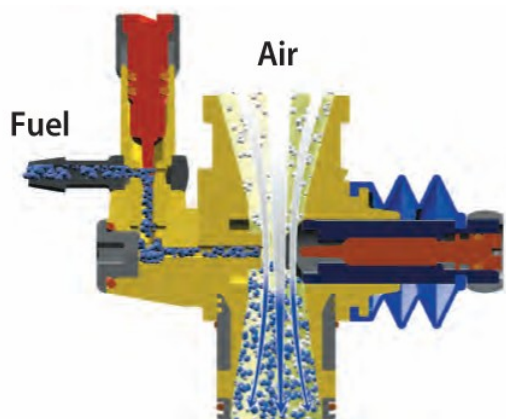
1. Резиновая основа.
2. Пластиковый футляр.
3. Масляная губка.

Как чистить воздушный фильтр:

1. Удалите воздушный фильтр из карбюратора.
2. Разберите воздушный фильтр. Достаньте губку.
3. Промойте все составляющие водой.
4. Высушите все компоненты.
5. Пропитайте губку маслом.



КАРБЮРАТОР

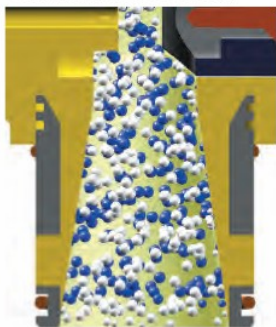


Карбюратор выполняет несколько функций. Он контролирует скорость двигателя. Он распыляет топливо и контролирует уровень воздуха и топлива при попадании в двигатель.

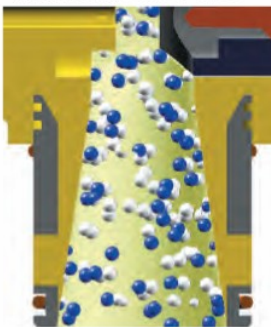
Для получения мощности, двигатель сжигает воздушно-топливную смесь. Как воздух, так и топливо в определенных долях необходимы для процесса сгорания. И задача карбюратора заключается в смешивании частей воздуха и топлива в правильных пропорциях для лучшего сгорания. Это идеальное соотношение воздуха и топлива. В зависимости от погодных условий объем частей меняется.

Например, в холодном воздухе содержится большее количество молекул воздуха, соответственно необходимо большее количество топлива. В теплом же воздухе количество молекул воздуха меньше, соответственно топлива требуется меньше. Для изменения уровня подачи топлива существуют регулируемые винты.

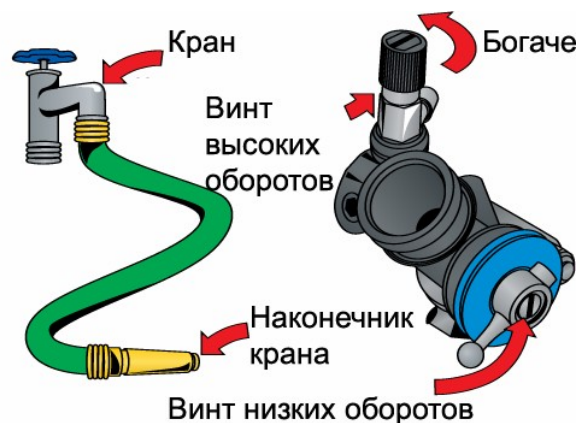
Cold Air (More Dense)



(Warm Air) Less Dense



КАРБЮРАТОР

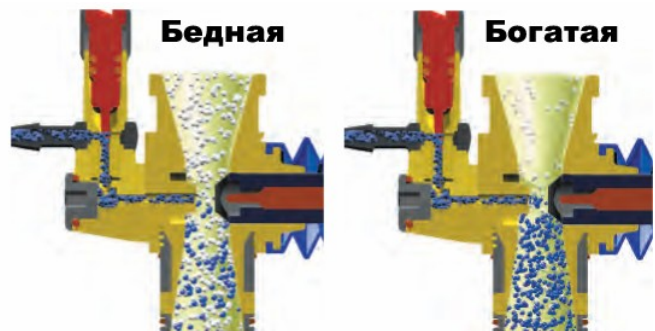


ВИНТЫ ПОДАЧИ ТОПЛИВА.

Количество топлива, отмеренное и распыляемое карбюратором, контролируется двумя винтами подачи топлива – винт высоких оборотов и винт низких оборотов. Винт низких оборотов используется для подачи топлива на холостом ходу и при малом количестве оборотов двигателя в минуту. Винт высоких оборотов используется для подачи топлива, когда заслонка частично открыта и до состояния ее полного открывания.

Максимальный поток топлива контролируется винтом высоких оборотов. Он работает по принципу водяного крана. Поверните его по часовой стрелке, чтобы закрыть винт и против часовой стрелки – чтобы открыть.

Работоспособность двигателя прямо зависит от топливной смеси. В богатой смеси больше топлива, и меньше воздуха, в бедной смеси наоборот. Оптимальная смесь для наилучшей работы двигателя – богатая.



ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА СТАРТА EZ-START

ДАННАЯ СИСТЕМА СОСТОИТ ИЗ ПУЛЬТА УПРАВЛЕНИЯ И СТАРТЕРА, ВСТРОЕННОГО В МОДЕЛЬ.

- Питание для данной системы подается от батарей 7.2 Вольта, вставленных в пульт управления.
- Свеча накаливания автоматически нагревается при включении системы старта.
- Напряжение для свечи накаливания подается постоянно
- Особый механизм в узле привода предотвращает шестерни от повреждения, которое может вызвать отдача двигателя.
- Система безопасности Smart Start предотвращает повреждения мотора, если резко заканчивается заряд каких-либо электронных устройств.

ЗАРЯДКА БАТАРЕЙ С ПОМОЩЬЮ TRX ЗАРЯДНИКА:

1. Установите зарядник соответственно источнику переменного или постоянного тока.
2. Вставьте 7.2В адаптер в гнездо на заряднике.
3. Соедините 7.2В батареи с адаптером.
4. Зеленая лампочка на заряднике должна быстро мигать.
5. Емкость 1500мА/ч или ниже: Когда лампочка перестает мигать, батареи заряжены.

Емкость 1500мА/ч и больше: зарядник автоматически выключится после 90 минут быстрой зарядки. Батареям емкостью более 1500 мА/ч необходимо большее время для зарядки. Для зарядки потребуются несколько циклов зарядки. Обратите внимание на таблицу внизу.

Вместимость батарей	Время зарядки	Число циклов зарядки
1500-2500 мА/ч	100-190 мин	2
3000-3600 мА/ч	200-240 мин	3
3800+ мА/ч	250+ мин	3-4

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА СТАРТА EZ-START

УСТАНОВКА EZ-START БАТАРЕИ.

1. Нажмите кнопку на конце отсека для батарей.
2. Соедините полностью заряженные 7.2В батареи с коннектором.
3. Поверните батареи 2-3 раза, чтобы закрутить провода.
4. Вставьте батареи в отсек и туда же сложите провода.
5. Закройте отсек для батарей.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СТАРТЕРА.

Стартер вставляется в 4 зубчатый приемник в центре модели. Когда нажата красная кнопка, мотор стартера начинает вращать двигатель и энергия от блока управления нагревает свечу накаливания.

Обе лампочки на пульте управления должны гореть зеленым. Если какая-либо из лампочек не горит, это означает:

- Если лампочка свечи накаливания не горит, возможно свеча сломана, или провод от свечи может быть отсоединен.
- Если лампочка мотора не горит и стартер не работает, значит EZ-Start находится в безопасном режиме.

БЕЗОПАСНЫЙ РЕЖИМ.

Для выявления поломок используется специальная технология. Контроллер измеряет уровень заряда. Если заряд превышает норму, система отключает подачу питания к мотору. Подождите несколько минут для охлаждения мотора.

ОТКЛЮЧЕНИЕ ДВИГАТЕЛЯ.

Отключение радио не прекратит работу двигателя. Для этого используйте специальную прищепку на топливopоводе.

ОБКАТКА ВАШЕЙ МОДЕЛИ

Обкатка двигателя необходима для того, чтобы поршень и цилиндр прошли притирку и достигли максимальной цилиндричности. Правильная обкатка чрезвычайно необходима для максимальной работоспособности и долговечности двигателя. Все наши автомобили уже прошли необходимую процедуру обкатки, но если Вы поменяли двигатель, то ее необходимо повторить снова. Вам потребуется около полутора часов на обкатку двигателя. Необходимо потратить 5 топливных баков для обкатки модели.

Во время обкатки двигатель может работать неисправно с признаками в виде самопроизвольного глушения двигателя, прерывающая работа двигателя и заливания свечи накаливания. Это естественные процессы при обкатке двигателя.

ПОРЯДОК ОБКАТКИ ДВИГАТЕЛЯ.

Во время обкатки необходимо разгонять и тормозить Вашу модель на разных этапах. Выполните процедуру обкатки на разной поверхности. Данная модель очень быстрая и для сжигания 4 или 5 топливных баков Вам потребуется много места для обкатки.

- Не рекомендуется использовать специальное топливо для обкатки. Пользуйтесь одним и тем же видом топлива.
- По возможности не обкатывайте двигатель в очень жаркую или очень холодную погоду.
- Обратите особое внимание на уровень топлива. Не допускайте максимального опустошения топливного бака.
- Держите под рукой запасные свечи накаливания.
- Прочистите воздушный фильтр после обкатки.
- Четко следуйте инструкции по обкатке на протяжении первых пяти баков.

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ В ПЕРВЫЙ РАЗ.

Внимательно прочитайте все инструкции по обкатке перед тем, как заводить двигатель в первый раз. При первом запуске двигателя температура окружающей среды должна быть около 21 градуса.

1. Включите радио систему.
2. Убедитесь, что дроссельная заслонка находится в нейтральной позиции.
3. Подсоедините стартер.
4. Нажмите на кнопку стартера и держите 2 секунды, наблюдая, как топливо проходит по топливопроводу к карбюратору. **Смотрите внимательно!!!** Топливо течет очень быстро! Если топливо не проходит в течение 5 секунд, заткните выхлопную трубу пальцем и подождите, пока топливо не достигнет бензобака.
5. Как только топливо достигнет бензобака, двигатель запустится.
6. Отсоедините стартер.
7. Не увеличивайте количество оборотов, если передние колеса не находятся на поверхности.

ОБКАТКА ВАШЕЙ МОДЕЛИ

1 БЕНЗОБАК

1. Управляйте моделью без кузова.
2. Процесс управления: аккуратно потяните дроссельную заслонку на 1/4. Затем отпустите. Досчитайте до 2 секунд, добавляя газ. Затем нажмите на тормоз. Повторяйте эту последовательность, пока 1 бак не закончится.
3. Обратите внимание, что из выхлопной трубы должен идти голубой дым.
4. Когда бак почти опустел, отключите двигатель, зажав прищепку на топливопроводе.
5. Дайте двигателю остынуть в течение 15 минут.

2 БЕНЗОБАК

1. Управляйте моделью с надетым кузовом.
2. Процесс управления: аккуратно потяните дроссельную заслонку на 1/2. Затем нажмите на тормоз. Повторите эту последовательность, пока не закончится второй бак.
3. Когда бак почти опустеет, отключите двигатель на 15 минут.

3 БЕНЗОБАК

1. Процесс управления: аккуратно потяните дроссельную заслонку на 1/2. Затем нажмите на тормоз. Повторите эту последовательность, пока не закончится третий бак.
2. Когда бензобак почти пустой, остановите двигатель и залейте топливо.
3. После использования 3 бака Вы уже можете не охлаждать двигатель.

4 БЕНЗОБАК

1. Процесс управления: Аккуратно потяните дроссельную заслонку до полного открытия на 3 секунды. Затем нажмите на тормоз. Повторите эту последовательность, пока не закончится четвертый бак.
2. Ведите Вашу модель аккуратно и нежно.
3. Когда бензобак почти пустой, остановите двигатель и залейте топливо.

5 БЕНЗОБАК

1. Процесс управления: Аккуратно потяните дроссельную заслонку до полного открытия на 2 секунды. Затем нажмите на тормоз. Повторите эту последовательность, пока не закончится пятый бак.
2. Когда бензобак почти пустой, остановите двигатель и залейте топливо.

6 БЕНЗОБАК

ОСТАНОВИТЕСЬ! Прочистите воздушный фильтр перед тем, как продолжить.

ОБКАТКА ВАШЕЙ МОДЕЛИ

ОСОБЕННОСТИ ЗИМНЕЙ ОБКАТКИ:

- Нагрейте двигатель до комнатной температуры
- Во время обкатки необходимо постоянно поддерживать высокую температуру двигателя. Не делайте топливную смесь бедной, чтобы увеличить температуру двигателя. Это уменьшит количество смазочных материалов, что плохо скажется на работе поршня и цилиндра.
- Обмотайте головку цилиндра бумагой, тканью или носком для поддержания необходимой температуры.

Для того, чтобы правильно определить температуру двигателя, есть один простой способ. Капните каплю воды на двигатель. Если она испарится за 6-8 секунд, то температура двигателя около 92-98 градусов. Если же капля испаряется за секунду, то температура двигателя превышает 104 градуса и необходимо охладить двигатель.

УПРАВЛЕНИЕ ВАШИМ REVO

ЭКСПЛУАТАЦИЯ ВАШЕГО REVO:

- Не используйте Вашу модель в воде.
- Данная модель очень мощная. Поднимайте дроссельную заслонку очень плавно, чтобы не потерять контроль.
- Не прибавляйте количество оборотов, если модель не стоит на земле.
- Не используйте Вашу модель на максимальной скорости на долгое время или длительные дистанции.
- Не используйте модель в качестве буксира. Двигатель охлаждается потоком воздуха на скорости. При буксировке модель не двигается и воздух не поступает.
- Если модель застряла, прекратите движение. Перенесите модель и продолжите снова.
- Никогда не отключайте радио систему, при работающем двигателе. Вы можете потерять контроль над машиной.

УХОД И ХРАНЕНИЕ ВАШЕГО REVO.

После каждого катания необходимо соблюдать следующие процедуры:

- Прочистите и смажьте маслом воздушный фильтр.
- Почистите нижнюю часть двигателя от прилипшей грязи, масла и мусора.
- Перезарядите все батареи.
- Проверьте модель на видимые повреждения или изнашиваемость.

ПРОФИЛАКТИЧЕСКИЕ ОСМОТРЫ:

- Шатун должен быть заменен, если заменены поршень и цилиндр.
- Поршень и цилиндр. Жизнь поршня и цилиндра напрямую зависит от того, как был изношен двигатель и как за ним ухаживали. Поршень и цилиндр должны быть заменены, как только между ними появляется зазор.

ПОСЛЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

ЧТО НЕОБХОДИМО СДЕЛАТЬ ПОСЛЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ МОДЕЛИ:

1. Отключите двигатель зажав прищепку на топливопроводе.
2. Полностью опустошите топливный бак. Не смешивайте старое топливо с новым.
3. С пустым баком и заслонкой в нейтральной позиции заведите модель. Двигатель будет работать несколько секунд, а затем заглохнет. Таким образом вы израсходуете оставшееся в топливопроводе топливо.
4. После остановки двигателя, прочистите его обратную сторону. После прочистки снимите свечной провод, свечу накаливания и воздушный фильтр.
5. Полностью откройте заслонку и брызните в карбюратор WD-40 и в отверстие для свечи накаливания.
6. Постелите коврик или бумагу под модель, так как масло или WD-40 могут вытечь из модели.
7. Соедините стартер с моделью и прокрутите двигатель в течение 10 секунд.
8. Уберите коврик или бумагу и повторит шаги 5-7 еще 2 раза.
9. Прочистите и смажьте маслом воздушный фильтр, приготовьте его к следующему использованию.
10. Вставьте свечной провод, свечу накаливания и воздушный фильтр.

ОЧИСТКА ЗАГРЯЗНЕННОГО ТОПЛИВОМ ДВИГАТЕЛЯ.

1. Отсоедините синий свечной провод.
2. Снимите свечу накаливания и уплотнительное кольцо.
3. Переверните модель и вставьте стартер.
4. Нажмите кнопку старта и держите несколько секунд, чтобы двигатель использовал остатки топлива.
5. Верните модель в обычное положение и вставьте свечу накаливания и уплотнительное кольцо.
6. Подсоедините голубой свечной провод к свече накаливания.
7. Вставьте стартер.

ПОСЛЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

ЕСЛИ ПОРШЕНЬ ЗАСТРЕВАЕТ В «ВЕРХНЕЙ МЕРТВОЙ ТОЧКЕ»

«Верхняя мертвая точка» - это положение, когда поршень находится на вершине цилиндра. Иногда двигатель может заглохнуть в этом положении. В большинстве случаев такое случается при обкатке. Если такое произошло, выполняйте следующие инструкции.

1. Снимите свечу накаливания и убедитесь, что поршень находится в верхней мертвой точке.
2. Переверните модель и найдите маховое колесо в разрезе между шасси. Вставьте плоскую отвертку, как показано на рисунке, между шасси и маховым колесом. Поверните маховое колесо против часовой стрелки. Колесо повернется и поршень выйдет из цилиндра.
3. Капните несколько капель машинного масла в свечное отверстие для смазки поршня и цилиндра. Не используйте слишком много масла. Проверьте, что стартер будет прокручивать двигатель со снятой свечой накаливания.
4. Поверните маховое колесо, так чтобы поршень был в верхней мертвой точке и вставьте свечу накаливания с уплотнительным кольцом. Подсоедините синий свечной провод.
5. Теперь Вы можете дальше использовать Вашу модель.

www.motorgame.ru

REVOTM 3.3

OWNERS MANUAL
ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

MODEL 5309

TRAXXAS

1100 KLEIN ROAD, PLANO TEXAS 75074
1-888-TRAXXAS

RC MotorGame
MotorGame.RU
8(495)772-87-61